

DE LOL VAN RIJDEN IN 'N LAND ROVER

Land Rover-eigenaren zien zichzelf als *gentlemen*:
zonder lawaai gaat het door de modder

Het is een bewolkte zaterdagmiddag in Bertrix, een dorp in de Belgische Ardennen. Op het grasveld naast het lokale 4x4-circuit staan zo'n honderd bemodderde Land Rovers. 's Ochtends zijn de eerste het circuit op geweest en uitgelaten door hun eigenaren, leden van de Land Rover Club Holland. Zo'n 2.700 leden telt de club en daarmee is het de grootste Nederlandse vereniging van Land Rover-eigenaren. Wat brengt hen er toch toe om in het weekeinde naar België te rijden om met hun auto's heuvels op en af te gaan? 'Het is liefde,' zegt Marit Tognetti, terwijl ze de hapjes voor de middagborrel klaar-

maakt. 'Als een jochie een auto tekent, is het in de vorm van een Defender.' De Defender heeft de contouren van een doos – alles is hoekig. Dat is al zo sinds de introductie van de eerste Land Rover in 1948 op de motorshow in Amsterdam. De Britse regering wilde, geïnspireerd door de Amerikaanse Willy's Jeep die zij tijdens de Tweede Wereldoorlog had leren kennen, een vergelijkbaar voertuig van eigen bodem met meer mogelijkheden dan alleen militaire. Zo moest de auto ook voor boeren nuttig zijn. De broers Maurice en Spencer Wilks, die werkten bij de Britse autobouwer Rover, ontwikkelden op Maurices boerderij de eerste Land Rover. Deze Series I was →



De eerste Land Rover Discovery verscheen in 1989

LAND ROVERS: MEEST GELIEFD EN DE MEESTE MANKEMENTEN

Land Rovers zijn paradoxale auto's. Van geen automerk houden eigenaren zo veel, terwijl de betrouwbaarheid laag is. De Britten met hun zelfspot maken eideloze grappen over de auto. Zo luidt het onofficiële motto van Jaguar, van dezelfde fabrikant: 'Meer dan zo- maar iets om naar te kijken als uw Land Rover wordt onderhouden.' Van alle Land Rovers die ooit zijn gebouwd, zou meer dan 70 procent nog rijden. Slechts 30 procent is aangekomen op de plaats van bestemming, zo luidt een andere grap. Afgezien van alle geslaagde en minder geslaagde grappen: Land Rovers hebben nogal eens mankementen. In de Verenigde Staten had het type Discovery 2 zo'n slechte naam opgebouwd dat de opvolger LR 3 werd

gedoopt. De slechte reputatie van Land Rovers is deels onterecht. De oer-Land Rover, eerst Series genoemd en later Defender, had een eenvoudige techniek die makkelijk was te repareren. Juist voor een auto die in het Britse wereldrijk en door boeren en militairen werd gebruikt, moest het allemaal niet te ingewikkeld zijn. Ook hebben terreinwagens nou eenmaal meer onderhoud nodig. Ze zijn zwaar, rijden vaker onder veeleisende omstandigheden en er zit veel meer techniek in dan in normale auto's. De problemen ontstonden met de opkomst van de elektronica. In de jaren tachtig en negentig van de vorige eeuw, en ook nog daarna, ging er weleens iets mis, om een un-derstatement te gebruiken. Wat niet hielp, is dat eerst British Leyland, toen British

Aerospace, daarna Ford, en toen BMW eigenaar was. Sinds 2008 is Land Rover Jaguar eigendom van het Indiase Tata en dat heeft het bedrijf tot een financieel succes gemaakt. Het verkoopt meer Land Rovers dan ooit – in het fiscale jaar 2016-2017 zijn meer dan 600.000 auto's afgeleverd. Dit ondanks het uit productie nemen van de Defender. Deze vierkante bak voldeed door de enorme luchtweerstand niet meer aan de milieueisen. In 2018 komt er een opvolger. Land Rover profiteert van de populariteit van kleine SUV's. Daarin liggen geen acht- of zescilindermotoren maar zuinige vierpitters. Ze zijn ook veel lichter door het ontbreken van allerlei exotische terreintechniek. Eigenlijk zijn veel nieuwe Land Rovers auto's met vierwielaandrijving voor op het asfalt. Wie het terrein in wil, kan beter een oude Defender, Discovery of Range Rover kopen – Land Rover-enthousiastelingen nemen de mankementen dan voor lief.

De eerste Range Rover kwam in 1970 op de markt



Nick Dimbleby

eigenlijk een Britse versie van de jeep. Het werd een cultauto die avontuur, Brits plattelandsleven en militaire discipline uitstraalt. Joost de Ruiter (33) van de Offroad Commissie van de club: 'Wij rijden Brits, als *gentlemen*. Zonder het motorgebruik van Amerikaanse auto's met veel paardenkrachten.'

Beschaafdheid

Zoals altijd identificeren groepen zich door het verschil met anderen. Een van de kenmerken waarop de Land Rover-eigenaren zich voorstaan, is beschaafdheid. Op het 4x4-circuit tussen de bomen naast de camping kruipen de Land Rovers hellinkjes op en af. Soms gaat het iets sneller door de centrale modderpoel, maar wie permanent rondspattende blubber of klei verwacht, komt bedrogen uit.

Daar is het publiek ook niet naar. Eja Praasterink (55) uit Oss, die met haar blauwe Defender behendig hellingen van 45 graden en meer neemt: 'Land Rover-eigenaren zijn heel beleefd. Iedereen helpt elkaar als er iets kapot is.' Haar man Frank is dierenarts en kocht zijn eerste Land Rover Defender vijftien jaar geleden. 'Hij zocht een auto voor zijn werk. Ik vind de Defender heel stoer. Tenminste een echte auto. De meeste auto's lijken op elkaar. Dit is al onze derde Defender.' Wat zij waardeert aan de Land Rover-liefhebbers, is de gemêleerdheid van het gezelschap. In een wereld waarin mensen zich steeds meer lijken te verbinden met gelijksoortige mensen, is de Land Rover Club van alle rangen en standen. Roelof Soeteman, machinist op HAL-schepen: 'Deze club is klasseloos. Het gaat van vrachtwagenchauffeurs tot CEO's.' Sommigen hebben een auto van 5.000 euro, anderen van 150.000 euro. Dat staat hier allemaal naast elkaar.' De Ruiter vult aan: 'Al moet je natuurlijk wel het geld hebben om zo'n auto op de weg te kunnen houden.' De Ruiter werkt aan alles wat smart is, waaronder slimme verkeerssystemen. De Land Rovers, zeker de oudere, zijn in het terrein misschien wel smart, onbetrouwbare auto's zijn het ook. De Britten grappen met hun zo bekende zelfspot:



Bas van Slooten: 'Een V8-motor is veel lekkerder'

'Als je naar Afrika gaat, ga je met de Land Rover. Wil je door Afrika, dan neem je een Land Cruiser.' De Land Cruiser is een onverwoestbare Toyota. Rob Vogelzang (59) uit Mook, Limburg, weet er alles van. 'Als ik bij de garage ben geweest, vraag ik: kan hij er weer tegenaan? Dan is het antwoord altijd: het is wel een Land Rover hé. Er kan iets kapot gaan,' zegt hij met een grijns. Stiekem is dat ook de lol van de Land Rover, bekennen de leden. Zeker de oudere modellen hebben eenvoudige techniek, te repareren door militairen te veld en boeren op hun erf. Het verklaart de Land Rover-paradox die uit onderzoeken telkens blijkt: geen automerk heeft, →

BAS VAN SLOOTEN: 'MIJ KRIJGEN ZE NIET KLEIN'

Bas van Slooten (48) uit Nijkerk rijdt al sinds zijn veertiende Land Rover. 'Mijn ouders kochten er een. Stiekem mocht ik dan achter het stuur. Mijn zoon Bas Neo (8) doet dat ook. Dat mag als je op privéterrein rijdt.' Van Slooten, getrouwd met Marlies (32), ging op zijn zeventiende van het atheneum af. 'Mijn ouders stuurden me bij wijze van proef naar vrienden met een garagebedrijf in Engelse auto's. Sinds vijftien jaar heb ik een eigen bedrijf in Land Rovers, met

klanten uit de hele wereld. 'Het zijn auto's zonder beperkingen, je gooit de paardentrailer erachter, je haalt er zes mensen mee van Schiphol. Land Rover-rijders hebben bravoure, stijl en klasse. Het is je afzetten tegen de rest: zo van, zelfs met hoge wegenbelasting krijgen ze me niet klein. Mensen praten tegenwoordig over verbruik. Dat is toch geen vraag? Een V8-motor is veel lekkerder.'



'Vader had al een Land Rover bij onze geboorte'

BROERS VAN ERMINGEN: 'OVER DE LIEFDE GEEN DISCUSSIE'

Swen (26, links) en Mik (23) van Ermingen uit Valkenburg droomden als jongetjes al over Land Rovers. Mik: 'Ik was twaalf jaar toen we onze Defender 90 uit 1985 kochten. Onze vader is een liefhebber en had al een Land Rover toen we geboren werden. Zo is de liefde gegroeid, daar is nooit discussie over geweest. Ik reed eerst motor, maar we mochten nergens meer in bossen rijden. Toen ben ik gestopt met de motor.' Scania-monteur Mik en medewerker Swen van supermarktketen Jan Linders reden rallywedstrijden en hebben zo'n 30.000 euro in hun auto gestopt. Onder meer voor een kooiconstructie. Mik: 'We gingen in 2007 over de kop, gelukkig zonder fysieke schade. Maar we wilden dat niet nog een keer. We rijden nu alleen nog als hobby. Meestal in België, in Nederland mag je bijna nergens op open terrein rijden.'

of had, zo veel mankementen, en toch zijn de eigenaren tevredener dan die van andere merken. Gepensioneerd docent marketing Alex Dortland uit Gouda is anders dan de meeste Land Rover-eigenaren pas recent gegrepen door deze trend. 'Een vriend van mijn zoon heeft een Laro (Land Rover). Ik reed altijd een Volkswagen Golf. Sinds drie jaar heb ik een Discovery 2 met een vijfcilinder dieselmotor. Het geeft een *king of the road*-gevoel. Het rijdt relaxed, als je instapt, ben je al met vakantie. Het is ook kicken op het materiaal. Zo van: "Wat heb jij een mooie koplampen." Dortland praat met zelfspot over zijn hobby: 'Ik vind het wel grappig, ik zoek altijd redenen om het te vergoelijken. Maar het zijn geen schone auto's. De wegenbelasting is hoog en er gaat weleens iets kapot. Maar Duitse en Japanse auto's leiden niet tot emotie. Bij de Land Rover wil ik weten hoe de techniek werkt. Het was een Britse ingenieur die uitvond dat als je een dieselmotor voorgloeit tot 87 graden, hij beter start.' Het zijn van die weetjes die de Land Rover-eigenaren uit hun mouw schudden. Bij een club met een eigen subcultuur hoort een eigen vocabulaire. Zo wordt 'Land Rover' als Nederlands woord uitgesproken, maar 'Defender 90' als 'ninety'. Een Defender van een bepaald jaar met

een verhoogde motorkap, zodat de Ford dieselmotor erin past, heet een Puma. En de afkorting 'Laro' is overgenomen uit het leger.

Van de meer dan vier miljoen Land Rovers die zijn geproduceerd, schijnt 75 procent nog te rijden. De auto's gaan nauwelijks naar de sloop en als de motor op is, wordt er gewoon een nieuwe ingezet. Door het vele geknutsel is geen enkele Land Rover hetzelfde. Voor nieuwere auto's geldt dat niet meer, zegt Peter Arends, freelance-trainer op het testcircuit van Land Rover Nederland in Kerkdriel. 'Echte terreinauto's worden eigenlijk niet meer gemaakt.'

Schoenendoos

De moderne Land Rovers zijn, zeker sinds het Indiase concern Tata Group de fabrikant in 2007 overnam, significant veranderd. Het zijn auto's geworden voor de weg, met hoge zit en de uitstraling van avontuur. Maar wie de heuveltjes en modderbaden op het 4x4-circuit in Bertrix wil nemen, kan net zo goed of misschien wel beter uit de voeten met een oude Defender, Discovery of Range Rover. Die oude auto's stijgen veelal in waarde. 'De Defender wordt sinds vorig jaar niet meer gemaakt,' zegt Bas van Slooten (48), Land Roverspecialist uit Nijkerk. De schoenendoos die de Defender is, kon door de hoge luchtweerstand niet meer aan de uitstooteisen voldoen. Ook is bij een aanrijding het letsel voor fietsers en voetgangers groter dan wettelijk mag bij nieuwe auto's. Het einde van de productie betekent schaarste, terwijl de vraag groot is. 'We hebben klanten uit Amerika, Canada, China. Ik had een Chinese klant die speciaal naar Nederland vloog voor een Defender. Het is een prima belegging,' zegt Van Slooten. Hij verwacht dat het aantal oudere Range Rovers op de Nederlandse wegen zelfs toeneemt. Zelfstandig ondernemers betalen nauwelijks bijtelling over een auto ouder dan vijftien jaar. Zo kan een Range Rover uit 2002 al voor 75 euro per maand bijtelling worden gereden. 'En je mag met deze auto's ook de milieuzone van bijvoorbeeld Rotterdam in,' zegt Van Slooten. Met diesels van voor 2002 mag dat niet. Ondanks alle uitstootregels



Echt genieten: met de Defender door de woestijn

uit Brussel en van gemeenten kunnen de diesel- en benzineslurpende Land Rovers zo nog eindeloos doorrijden. De Land Rover Club Holland ziet het aantal leden stijgen. De hang naar authenticiteit en puurheid, zo veel beleden in de 21ste eeuw, speelt een rol. Praasterink: 'Je komt met de Land Rover op plekken zonder telefoon- en internet-netwerken. Dan blijkt dat je best zonder kunt.

Een week zonder douche gaat ook prima.' Voor Arends houdt de Land Rover de romantische wereld van het kind in stand. 'Als jochie keek ik naar de televisieserie *Daktari*. Die speelde in een natuurpark in Afrika en daar gebruikten ze Land Rovers. Sindsdien wilde ik niets anders.' Het blijkt voor velen onweerstaanbare romantiek. ←

EJA PRAASTERINK: 'IK VIND DE DEFENDER HEEL STOER'

Eja Praasterink (55) uit Oss werkt bij de gemeente Veghel en trekt met haar man Frank en vrienden geregeld door Europa en Noord-Afrika en zoekt dan de ongebaande paden op en slaapt in de tent op het dak van de auto. 'Het is lekker terug naar de basis. We rijden in een groep van vijf tot acht auto's. We tellen het aantal auto's, niet het aantal mensen. Iedereen heeft materiaal en gereedschap mee voor als er iets kapot gaat. 'Het is heel bijzonder, want met de Land Rover kom je op plekken zonder internet en telefoonnetwerk. Heerlijk om geen e-mails en apps te krijgen. Het zet je met twee voeten op de grond: slapen in een tent, geen douche en wc. Dat blijkt ook te kunnen. Mijn man is dierenarts en hij kocht een Defender voor zijn werk. Dat was vijftien jaar geleden. Ik vind de Defender heel stoer. Het is tenminste een echte auto, de meeste auto's lijken op elkaar.'

'Door Europa en Noord-Afrika'

